

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA
2.1.	Stan zagospodarowania działki
2.2.	Rozbiórki obiektów budowlanych
2.3.	Uzbrojenie terenu
2.4.	Zieleń
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE
3.1.	Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi
3.2.	Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków
3.3.	Układ komunikacyjny
3.4.	Sposób dostępu do drogi publicznej
3.5.	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu
3.6.	Ukształtowanie terenu i układ zieleni
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI
5.	INFORMACJE
5.1.	Ustalenia MPZP
5.2.	Ochrona konserwatora zabytków
5.3.	Wpływ eksploatacji górniczej
5.4.	Informacje i dane o charakterze oraz cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska
6.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ
7.	INNE NIEZBĘDNE DANE
8.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1 skala 1:500 str. ...

III ZAŁĄCZNIKI

1.	Uprawnienia budowlane projektantów wraz z aktualnymi wpisami do izb	str. ...
2.	Oświadczenia projektantów zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy Prawo Budowlane	str. ...

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest:

BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY TECHNICZNEJ D W PRZEBIECZANACH W ZAKRESIE BUDOWY JEZDNI, POBOCZY, CHODNIKA, PLACU DO ZAWRACANIA, ZJAZDU, OŚWIETLENIA, ODWODNIENIA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ 560101K KLASY TECHNICZNEJ L W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA, PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, SKRZYŻOWANIA, OŚWIETLENIA, PRZEBUDOWY ODWODNIENIA, ORAZ ROZBIÓRKI ISTN. NAWIERZCHNI, ROWÓW I OGRODZEŃ

Inwestor:

**WÓJT GMINY BISKUPICE
TOMASZKOWICE 455, 32 - 020 WIELICZKA**

Pełnomocnik:

mgr inż. Monika Stanisł na podstawie pełnomocnictwa wydanego przez Inwestora.

Adres do korespondencji:

**Pracownia Projektów Drogowych
"PROJECT LINE"**

**mgr inż. Monika Stanisł
32 -020 Wieliczka Grajów 303
tel. 0 602-367-296; e-mail: projectline@vp.pl**

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach:

Inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych, które znajdują się między liniami rozgraniczającymi teren, w granicach terenu niezbędnego dla realizacji obiektów budowlanych oraz w granicach projektowanych pasów drogowych innych dróg publicznych (w odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi: przed nawiasem podano numer działki, która powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału niniejszą decyzją i jest przeznaczona pod drogę; w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

Zajęcie stałe - Lokalizacja w liniach rozgraniczających teren inwestycji

Powiat: Wielicki

Gmina: Biskupice

Jedn. ewid.: 121901_2, Biskupice

Obręb: Przebieczany [0005] – **610/2(610), 611, 612/1(612)**

Zajęcie czasowe - Lokalizacja w obowiązkach

Powiat: Wielicki

Gmina: Biskupice

Jedn. ewid.: 121901_2, Biskupice

Obręb: Przebieczany [0005] – **605, 657, 672**

Projektowana rozbudowa obejmuje swoim zakresem:

Przyjęto kilometraż drogi w zakresie od km 0+000 do 0+093.67

Roboty rozbiórkowe

- rozbiórka istn. odcinków rowów otwartych w ciągu istniejącej drogi gminnej 560101K od km 0+008 do 0+030 na działce nr 657
- rozbiórka ogrodzeń od km 0+015 do km 0+027 na działce nr 657, rozbiórka ogrodzeń od km 0+007 do km 0+044 na działkach nr 610/2(610), 612/1(612)

Budowa / rozbudowa / przebudowa

- budowa drogi gminnej klasy D na odcinku od km 0+002.75 do km 0+093.67 wraz z jednostronnym chodnikiem i poboczem oraz placem do zawracania na działkach 610/2(610), 612/1(612), 611
- budowę skrzyżowania trójwłotowego istniejącej drogi gminnej 560101K klasy L i projektowanej drogi gminnej klasy D na działce 657
- budowa zjazdu z drogi wewnętrznej na proj. drogę gminną klasy D w km 0+051.50 na działce 605
- budowa oświetlenia w ciągu drogi gminnej 560101K klasy L od km 0+006 do km 0+016.60 na działce 657 w ciągu proj. drogi klasy D od km 0+008 do km 0+095 na działkach nr 657, 610/2(610), 612/1(612), 611
- budowa wpustów ulicznych w km 0+062.70 i 0+087.67 działka nr 611 z odprowadzeniem wód do istn. kd na działce 672 oraz budowa wpustu w ciągu drogi gminnej 560101K klasy L w km 0+008.50 z odprowadzeniem wód do proj. rowu krytego na działce 657
- budowa wylotu W1 rowu zakrytego do istn. rowu w ciągu istn. drogi gminnej 560101K klasy L w km 0+030 na działce nr 657
- przebudowę istn. drogi gminnej klasy technicznej L na działce 657 w zakresie budowy skrzyżowania trójwłotowego, zwykłego, typu T w km 0+021.85, przejścia dla pieszych w km 0+011.10 wraz z chodnikiem między istniejącą a projektowaną drogą gminną, przebudowy odwodnienia poprzez zarurowanie istniejącego rowu od km 0+008 do 0+030 wraz ze studnią wpadową na wlocie 0+008 i umocnieniem istn. rowu otwartego na wlocie i wylocie orurowanego rowu na długości 2mb
- regulacja włazów, studzienek, zasuw istn. sieci uzbrojenia terenu

Inne

- wycinka istn. kolizyjnej zieleni

2. Istniejący stan zagospodarowania

2.1. Stan zagospodarowania działki

Teren inwestycji zlokalizowany jest pośród działek o typowej zabudowie jednorodzinnej gospodarskiej i usługowej.

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Przebieczany, gmina Biskupice, powiat wielicki, województwo małopolskie. Działka 657 stanowi pas drogi gminnej klasy technicznej L. Działka 605 to działka gminna na której znajduje się droga wewnętrzna. Pozostałe działki stanowią własność prywatną.

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH DRÓG

DROGA GMINNA 560101K KLASY L

- prędkość do projektowania	60 km/h	
- prędkość dopuszczalna	50 km/h	
- nawierzchnia	bitumiczna,	
- spadek poprzeczny	spadek dwustronny	
- szerokość jezdni	5,5m	
- pobocza jednostronne	gruntowe szer. 0,75m	
- chodnik jednostronny	1,5m	
- odwodnienie	rowy przydrożne,	kanalizacja
	deszczowa	

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA

- nawierzchnia	bitumiczna,
- spadek poprzeczny	spadek jednostronny
- szerokość jezdni	do 3,0m
- pobocza	do 0,5m
- odwodnienie	rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa

2.2. Rozbiórki obiektów budowlanych

Przewiduje się następujące rozbiórki obiektów budowlanych

- rozbiórka istn. odcinków rowów otwartych w ciągu istniejącej drogi gminnej 560101K od km 0+008 do 0+030 na działce nr 657
- rozbiórka ogrodzeń od km 0+015 do km 0+027 na działce nr 657, rozbiórka ogrodzeń od km 0+007 do km 0+044 na działkach nr 610/2(610), 612/1(612)

2.3. Uzbrojenie terenu

W zakresie mapy dla przedmiotowego opracowania znajdują się następujące elementy uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna napowietrzna
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i ziemna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji deszczowej

2.4. Zieleń

Zinwentaryzowano łącznie 14 szt. drzew oraz 5 kęp krzewów o łącznej powierzchni 6,5 m².

Zinwentaryzowana zieleń ma charakter naturalny, związany z sukcesją na obrzeżach gruntów rolnych.

Gatunkami dominującymi są dąb szypułkowy *Quercus robur* oraz drzewa owocowe.

Na drzewach i krzewach nie stwierdzono obecności gniazd i siedlisk ptaków, a także innych chronionych zwierząt. Nie stwierdzono chronionych gatunków porostów i grzybów.

Nie stwierdzono stanowisk inwazyjnych gatunków obcych roślin.

Lokalizacja zinwentaryzowanych drzew i krzewów może być obarczona błędem z uwagi na brak geodezyjnego naniesienia części drzew i grup krzewów.

Lp.	GPS	Ilość drzew	Nazwa gatunkowa ŁACIŃSKA - POLSKA	Obwód pnia w [cm] mierzony na wys. 1,30 m	Obwód pnia na wys. 5 cm	Rzut poziomy korony [m]	Powierzchnia skupiny krzewów lub samosiejek w [m ²]	Wysokość [m]	Wy- cin- ka	Uwagi	Ewidencja
											Nr działki
nr		szt.		[cm]	[cm]	[m]	[m ²]	[m]			
1	1593	1	<i>Juglans regia</i> Orzech włoski	30/50	70	5		4	tak	2 pnie	611
2	1594	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypułkowy	96	130	7		10	tak		611
3	1595	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypułkowy	34	51	4		5	tak		611
4	1596	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypułkowy	77	106	4		10	nie		611
5	1597	1	<i>Prunus cerasifera</i> Śliwa ałycza			2	1,0	4	tak		611
6	1598	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypułkowy	70	96	6		10	tak		611
7	1599	1	<i>Quercus robur</i>	40/34/20	103	4		6	tak	3 pnie	611

			Dąb szypulkowy								
8	1600	1	<i>Juglans regia</i> Orzech włoski	50	53	3		7	tak		611
9	1601	1	<i>Prunus cerasus</i> Wiśnia pospolita			1	2,0	2	tak		610
10	1602	1	<i>Prunus cerasus</i> Wiśnia pospolita			1	1,0	1	tak		610
11	1603	1	<i>Prunus cerasus</i> Wiśnia pospolita	51	55	4		4	nie		610
12	1604	1	<i>Frangula alnus</i> Kruszyna pospolita			2	1	2	nie		610
13	1605	1	<i>Prunus cerasus</i> Wiśnia pospolita			5	2,5	4	nie		610
14	1606	1	<i>Prunus cerasus</i> Wiśnia pospolita	30/40/24	116	5		4	nie	w narożniku ogrodzenia	610
15	1607	1	<i>Malus domestica</i> Jabłoń domowa	116	137	12		9	tak	posusz	610
16	1608	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypulkowy	190	239	12		13	tak		610
17	1609	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypulkowy	170	240	10		13	nie		610
18	1610	1	<i>Malus domestica</i> Jabłoń domowa	80	93	6		3	nie	dziupla dzięcioła zielonego, drzewo do zabezpieczenia	612
19	1611	1	<i>Malus domestica</i> Jabłoń domowa	141	106	10		6	nie	drzewo do zabezpieczenia	612

3. Projektowane zagospodarowanie

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

- budowa oświetlenia ulicznego

W rejonie niniejszego opracowania układu drogowego występują istniejące rozdzielcze sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia nN własności TAURON Dystrybucja S.A. wraz z podwieszonymi obwodami oświetlenia ulicznego własności TAURON. Rozmieszczenie ww sieci wraz z klauzulami informacyjnymi zamieszczono w uzgodnieniu branżowym Zakładu Energetycznego Nr TD24-06-0435448-03 z dn. 12-07-2024r załączonym do niniejszego opracowania. *Parametry istniejących linii napowietrznej w odniesieniu do projektowanego układu drogowego spełniają wymagania wg normy dla linii z przewodami gołymi tj.: „Elektroenergetyczne linie napowietrzne Projektowanie i budowa (Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi)” PN-E 05100-1.*

W bezpośrednim sąsiedztwie niniejszym opracowaniem budowy drogi klasy technicznej D istniejące drogi (droga gminna 560101K oraz wewnętrzna przy budynku przedszkola) są oświetlone oświetleniem ulicznym podwieszonym na napowietrznej linii elektroenergetycznej Tauron. Z uwagi na występujące w sąsiedztwie oświetlenia drogowe cały obszar nowoprojektowanego układu drogowego zaprojektowano oświetlić z nowoprojektowanego wydzielone obwodu oświetlenie stanowiącego jednocześnie zasilanie dla projektowanego

dedykowanego oświetlenia przejścia pieszych. Całość nowoprojektowanego oświetlenia zasilanego z nowoprojektowanej szafki oświetleniowej SO-LED będzie realizowana kablami ziemnymi doprowadzonymi do projektowanych stanowisk słupowych oświetlenia, co uwzględniono w niniejszym tomie dokumentacji projektowej branży elektrycznej.

Budowa nowoprojektowanego oświetlenia ulicznego

Wymagane parametry oświetlenia ustalono wg. aktualnej normy PN-EN 13201; 2007 (2016) – Oświetlenie dróg.

W celu zaprojektowania oświetlenia przeprowadzono obliczenia natężenia i rozkładu oświetlenia programem Dialux. Dla projektowanego odcinka drogi gminnej klasy technicznej D przyjęto kategorię oświetlenia drogi ME5 (M5) o wymaganej luminancji nawierzchni $0,5 \text{ [cd/m}^2\text{]}$ i równomierności całkowitej 0.4. Dla projektowanego przejść pieszych usytuowanych w ciągu istniejącej drogi gminnej 560101K wg Wytucznych oświetlenia przejść dla pieszych” przyjęto klasę oświetleniową przejść pieszych PC3 o wymaganej wartości natężenia oświetlenia powyżej 35 [lx] . Projektowane oświetlenie drogowe zapewni na obszarze projektowanych poboczy natężenie na poziomie powyżej 5 lx co odpowiada klasie S4 (P4).

Projektowane słupy latarni z zamontowanymi oprawami oświetleniowymi w obrębie projektowanej drogi gminnej klasy technicznej D (wraz z placem do zawracania) usytuowane wzdłuż pobocza drogi będą posiadały wygląd typowego oświetlenia ulicznego.

Zasilanie nowoprojektowanego oświetlenia ulicznego zostanie wykonane poprzez podłączenia do istniejącej sieci elektroenergetycznej własności Zakładu Energetycznego TAURON Dystrybucja S.A. Dla tego celu dla nowego obwodu szafki oświetleniowej SO-LED zaplanowano budowę przyłącza energetycznego niskiego napięcia nN wraz z układem pomiarowo rozliczeniowym $0,23 \text{ kV}$ który zapewni bezpośrednie wydzielone zasilanie obwodu oświetlenia drogowego wraz z przejściem pieszych.

Szczegóły przyłączenia do sieci elektroenergetycznej mocy 1 kW zostały określone przez Tauron Dystrybucja S.A. w warunkach przyłączeniowych nr: WP/070674/2024/O09R03 z dn. 10–07-2024r.

Miejsce przyłączenia: Stacja SN/nN KRP33438, obwód nN obw nr KRP33438/5.

-budowa odwodnienia drogi

Zaprojektowano przekrój jednostronny projektowanej jezdni ze spadkiem w kierunku rozwiązania odwodnienia (ściek przykrawężnikowy, układ wpustów w ciągu ścieku, kanalizacja deszczowa z wylotami do istn. rowów drogowych). Dodatkowo projektuje się przebudowę przepustów pod projektowaną drogą w km $0+004.50$ i km $0+170.07$

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z powierzchni jezdni, przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku proj. wpustów drogowych a następnie do zarurowanego rowu drogowego lub istn. kanalizacji deszczowej

W ciągu proj. drogi gminnej klasy D zaprojektowano przekrój jednostronny projektowanej jezdni ze spadkiem w kierunku rozwiązania odwodnienia (wpusty) oraz odbiornika kanalizacji deszczowa przy budynku żłobka.

W ciągu istniejącej drogi gminnej 560101K klasy L zaprojektowano zarurowanie D500 istniejącego rowu pod proj. skrzyżowaniem. Na wlocie zarurowanego rowu zaprojektowano studnię wpadową D1200. Istniejący rów w obrębie wlotu i wylotu zarurowanego rowu przewidziano do umocnienia elementami prefabrykowanymi betonowymi na dł. 2 m . Dodatkowo przed proj. przejściem dla pieszych zaprojektowano wpust z odprowadzeniem do studni wpadowej.

3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

W ciągu proj. drogi gminnej klasy D zaprojektowano przekrój jednostronny projektowanej jezdni ze spadkiem w kierunku rozwiązania odwodnienia (wpusty) oraz odbiornika kanalizacji deszczowej przy budynku żłobka.

W ciągu istniejącej drogi gminnej 560101K klasy L zaprojektowano zarurowanie D500 istniejącego rowu pod proj. skrzyżowaniem. Na wlocie zarurowanego rowu zaprojektowano studnię wpadową D1200. Istniejący rów w obrębie wlotu i wylotu zarurowanego rowu przewidziano do umocnienia elementami prefabrykowanymi betonowymi na dł. 2m. Dodatkowo przed proj. przejściem dla pieszych zaprojektowano wpust z odprowadzeniem do studni wpadowej.

Zamknięty system orurowanego rowu wykonanej z rur nowej generacji o sztywnościach obwodowych dostosowanych do planowanego obciążenia ruchem oraz warunków gruntowo-wodnych panujących na obszarze objętym inwestycją. Wszystkie projektowane kanały deszczowe i orurowane rowy odprowadzać będą wody opadowe w systemie grawitacyjnym poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych zgodnie z kierunkiem spływu do odbiorników wód opadowych.

Docelowe ścieki deszczowe, nie będą wykazywać ilości zawieszin i substancji ropopochodnych przekraczających wartości dopuszczalne. W związku z tym nie przewiduje się możliwości zanieczyszczenia wód powierzchniowych.

Na etapie budowy węzły sanitarne załóg pracowniczych, powinny funkcjonować w obiegu zamkniętym. Ścieki bytowo gospodarcze z toalet powinny być wywożone do oczyszczalni ścieków.

3.3. Układ komunikacyjny

W ramach zadania projektuje się rozbudowę ulicy Przemysłowej w zakresie:

- rozbudowy jezdni
- przebudowy istniejących
- budowy pobocza i ulepszonych pobocza

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Przedmiotowa droga ma powiązania z

- DROGA GMINNA KLASY L 560101K działka nr 657
- DROGA WEWNĘTRZNA GMINNA działka nr 605

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Zestawienie parametrów technicznych projektowanych sieci uzbrojenia terenu:

- odwodnienie:
 - o Ø200 PP SN8 - 33 m
 - o Ø500 bet. 60 kN/m i PP min. SN8 - 22m
 - o studzienki betonowe Ø1200 wpadowa - 1kpl
 - o wylot W1 - 1kpl
 - o wpusty uliczne Ø500 z osadnikiem 0,8m - 3kpl
- oświetlenie uliczne drogi gminnej klasy technicznej D
 - o Szafka oświetleniowa zasilająco-sterownicza SO-LED wraz z fundamentem – 1szt.
 - o Linia kablowa przyłączenia zasilania zalicznikowego szafki SO-LED YKXS 4x16mm² w giętkiej rurze HDPEØ75mm – dł. trasy - 20m,
 - o Linia kablowa oświetlenia YAKXS 4x25(35)mm² w giętkiej rurze HDPEØ75mm – dł. trasy - 143m,
 - o Słup oświetlenia ulicznego wysokości 7m z wysięgnikiem latarni oświetleniowej dł.

- do 1,5m, wraz z fundamentem; - 6szt;
- Słup oświetlenia przejścia pieszych wysokości 5m z wysięgnikiem latarni oświetleniowej dł. do 2,5m, wraz z fundamentem; - 2szt;
- Oprawa oświetleniowa typu ulicznego z źródłem światła LED mocy 20-35W, - 6szt.
- Oprawa oświetleniowa przejścia pieszych z źródłem światła LED asymetryczny mocy 20-35W, - 2szt.
- Wykonanie przepustów kablowych pod jezdnią drogi rurami pełnościnnymi z polietylenu RHDPEΦ110/6,3mm wg rysunku plan sytuacyjny.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Projektowana niweleta drogi zasadniczo powiela stan istniejący ze względu na:

- minimalizację ingerencji w otoczenie
- możliwości odwodnienia;
- ukształtowanie terenu przyległego;
- sieci uzbrojenia terenu

Łącznie 8 szt. drzew oraz 3 krzewy powierzchni 4 m2 zinwentaryzowane w proj. pasie drogowym znajdują się w kolizji z proj. układem drogowym i są przeznaczone do wycinki.

Drzewostan charakteryzuje się dobrą kondycją zdrowotną.

Na drzewach wycinanych nie stwierdzono siedlisk, gniazd i lęgów ptaków oraz chronionych gatunków ssaków.

Nie odnotowano objętych ochroną gatunkową grzybów i porostów

Lp.	GPS	Ilość drzew	Nazwa gatunkowa ŁACIŃSKA - POLSKA	Obwód pnia w [cm] mierzony na wys. 1,30 m	Obwód pnia na wys. 5 cm	Rzut poziomy korony [m]	Powierzchnia skupiny krzewów lub samosiejek w [m²]	Wysokość [m]	Wycinka	Uwagi	Ewidencja Nr działki
nr		szt.		[cm]	[cm]	[m]	[m²]	[m]			
1	1593	1	<i>Juglans regia</i> Orzech włoski	30/50	70	5		4	tak	2 pnie	611
2	1594	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypulkowy	96	130	7		10	tak		611
3	1595	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypulkowy	34	51	4		5	tak		611
5	1597	1	<i>Prunus cerasifera</i> Śliwa alycza			2	1,0	4	tak		611
6	1598	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypulkowy	70	96	6		10	tak		611
7	1599	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypulkowy	40/34/20	103	4		6	tak	3 pnie	611
8	1600	1	<i>Juglans regia</i> Orzech włoski	50	53	3		7	tak		611
9	1601	1	<i>Prunus cerasus</i> Wiśnia pospolita			1	2,0	2	tak		610
10	1602	1	<i>Prunus cerasus</i> Wiśnia pospolita			1	1,0	1	tak		610
15	1607	1	<i>Malus domestica</i> Jabłoń domowa	116	137	12		9	tak	posusz	610
16	1608	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypulkowy	190	239	12		13	tak		610

4. Zestawienie powierzchni

- nawierzchnia zjazdu+wyniesienie	ok.	34 m ²
- nawierzchnia chodników	ok.	240m ²
- nawierzchnia jezdni drogi i zawrotki	ok.	645 m ²
- pobocza	ok.	50 m ²

5. Informacje

5.1. Ustalenia MPZP

Przedmiotowe skrzyżowanie znajdują się w obszarze

- Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

UCHWAŁA Nr LIX/432/10 RADY GMINY BISKUPICE

z dnia 27 października 2010 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru miejscowości Tomaszkowice i Przebieczany w gminie Biskupice

Zgodnie z ww. MPZP:

Działki na której zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja położone są na obszarze oznaczonym symbolem

3KDL – tereny dróg publicznych – drogi (ulice) lokalne,

B17-18MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

B9KDW – tereny dróg wewnętrznych – drogi wewnętrzne,

5.2. Ochrona konserwatora zabytków

Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie z dnia 29.07.2024 r. znak: ZN-I.5183.425.2024.MF w zakresie oddziaływania planowanego zamierzenia nie występują zabytki ruchome, nieruchome, zabytkowa zieleń oraz układy przestrzenne będące przedmiotem wpisu do rejestru lub ujęcia w wojewódzkiej i/lub gminnej ewidencji zabytków. Ponadto z obszarze oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie stwierdzono stanowisk archeologicznych.

5.3. Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar objęty inwestycją nie jest zlokalizowany w granicach obszarów i terenów górniczych.

5.4. Informacje i dane o charakterze oraz cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Odniesienie do potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 71 ust. 1, pkt. 1 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556, 2687, z 2023 r. poz. 877, 1506. z późn. zmianami) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana w przypadku realizacji planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (określonego zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010.r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko).

Zgodnie z w/w rozporządzeniem Rady Ministrów Inwestycja nie kwalifikuje się zgodnie do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

Informacja o wpływie projektowanej inwestycji na środowisko.

Realizacja inwestycji i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje degradacji walorów krajobrazowych dla obszaru opracowania. Ponadto jego realizacja spowoduje usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ograniczy emisję negatywnych czynników ruchu drogowego (jak min. hałas, emisja spalin). Inwestycja nie będzie się wiązać z:

- niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych,

- likwidacją oraz niszczeniem zadrzewień śródpolnych,
- ze zmianą stosunków wodnych.

Przedmiotową inwestycję zaprojektowano przy założeniu minimalnej ingerencji w środowisko naturalne, wynikającej z warunków technicznych projektowanych obiektów nałożonych przez obowiązujące Polskie Normy i przepisy techniczne.

Zgodnie z art. 74 i 75 ustawy z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556, 2687, z 2023 r. poz. 877, 1506.) na etapie projektowania oraz w trakcie prac budowlanych zostanie zapewniona ochrona środowiska w zakresie:

Oszczędnego korzystania z terenu:

- zaprojektowano wlot skrzyżowania, w sposób maksymalnie ograniczający wejście w teren prywatny,

Ochrony zieleni:

- materiały budowlane (urządzenia i sprzęt używany w trakcie budowy) nie będą składowane w pobliżu drzew,
- zaplanowano usunięcie drzew i krzewów tylko w niezbędnym zakresie, tj. 24 sztuk drzew, krzewów

Planowane usunięcie drzew i krzewów, będzie miało miejsce tylko w minimalnym, niezbędnym zakresie.

Ochrony gleby, wód podziemnych i stosunków wodnych:

Nie przewiduje się wpływu funkcjonowania wlotu i sieci uzbrojenia podziemnego na wody podziemne. Nie można jednak wykluczyć oddziaływania inwestycji na wody podziemne w kategorii zdarzeń nadzwyczajnych (np. katastrofa budowlana).

Przeciwdziałanie zagrożeniom wód podziemnych zostanie zapewnione poprzez:

- zaprojektowanie szczelnej kanalizacji deszczowej, która nie zaburzy istniejących stosunków wodnych,
- użyte do budowy materiały posiadać będą odpowiednie atesty i nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska,
- zapewniona zostanie odpowiednia lokalizacja i organizacja zaplecza budowy, które wyposażone będzie w system odbioru ścieków bytowych,
- paliwa i substancje potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska,
- napełnianie maszyn paliwami odbywać się będzie w wyznaczonym miejscu na specjalnie przygotowanym szczelnym podłożu,
- zaplecze budowy wyposażone będzie w odpowiednie absorbenty, na wypadek wycieku substancji ropopochodnych,
- miejsca prowadzenia prac, konserwacji maszyn i sprzętu, magazynowania materiałów pędnych i tankowania oraz składowania odpadów, wyposażone zostaną w środki techniczne i chemiczne do neutralizacji i usuwania substancji niebezpiecznych,
- użyte do budowy materiały posiadać będą odpowiednie atesty i nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska,
- odpowiednią organizację robót
- odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy – musi ona być wyposażona w systemy odbioru ścieków bytowych, napełnianie maszyn paliwami winno się odbywać na przykład na specjalnie przygotowanym szczelnym podłożu. Na wypadek wycieku substancji ropopochodnych zaplecze budowy musi być wyposażone w odpowiednie absorbenty.

Planowana rozbudowa istniejącej kanalizacji deszczowej nie zaburza istniejących stosunków wodnych.

Brak możliwych oddziaływań z uwagi na brak na obszarze inwestycji gleb naturalnych. Gleby istniejące to twory antropogeniczne w większości tereny zielone (skarpa drogowa) związane z istniejącym zagospodarowaniem terenu.

Ochrony wód powierzchniowych:

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji brak zbiorników wód powierzchniowych oraz cieków wodnych. Wody opadowe z jezdni ograniczonej krawężnikami zebrane zostaną poprzez projektowane wpusty do projektowanej kanalizacji deszczowej. W związku z tym nie przewiduje się

możliwości zanieczyszczenia wód powierzchniowych.

Przeciwdziałanie zagrożeniom wód powierzchniowych może zostać osiągnięte poprzez:

- odprowadzenie wód opadowych z jezdni ograniczonej krawężnikami do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wpusty,
- zlokalizowanie zapleczy budowy z dala od zbiorników wód powierzchniowych oraz cieków wodnych,
- odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy – musi ona być wyposażona w systemy odbioru ścieków bytowych, napełnianie maszyn paliwami winno się odbywać na przykład na specjalnie przygotowanym szczelnym podłożu.
- na wypadek wycieku substancji ropopochodnych zaplecze budowy musi być wyposażone w odpowiednie absorbenty.
- przechowywanie paliw i substancji potrzebnych w trakcie budowy w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska,
- zapewnienie odpowiedniej organizacji robót

Ochrony powierzchni ziemi przed odpadami:

- gospodarowanie odpadami podczas realizacji inwestycji prowadzone będzie zgodnie z ustawą o odpadach
- odpady będą składowane i magazynowane w sposób selektywny w miejscach do tego wyznaczonych,
- odpady będą przekazane firmom uprawnionym do ich odbioru, celem ich recyklingu, odzysku bądź unieszkodliwienia
- masy ziemne z wykopów przewidziane są w całości do odwozu z uwagi na ukształtowanie projektowanego wlotu drogi gminnej we wkopie,
- odpady niebezpieczne będą wywożone przez specjalne firmy posiadające stosowne uprawnienia i pozwolenia,
- odpady niebezpieczne będą składowane w kontenerach (wymagana jest zbiórka selektywna). Usuwanie takich odpadów zajmą się uprawnione firmy,

Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie budowy będą występowały następujące odpady:

- odpady asfaltów
- odpady betonu/kostki granitowej/gruz betonowy z rozbiórek istniejących krawężników i nawierzchni drogi oraz chodników
- odpady związane z konstrukcją podbudów

Wszystkie wyżej wspomniane odpady kwalifikują się do wtórnego wykorzystania. Nie stanowią one zagrożenia dla środowiska naturalnego w przypadku właściwej utylizacji lub składowania.

Szczegóły gospodarowania odpadami zostały opisane w punkcie 11 opisu.

Ochrony powietrza:

Planowana inwestycja nie spowoduje długotrwałego pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego na obszarze objętymi pracami budowlanymi. Chwilowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego, na etapie budowy, spowodowane będzie głównie wykonywaniem prac ziemnych i wynikłymi z tym zakłóceniami w ruchu samochodów. Stąd też, roboty budowlane muszą spełniać wymagania związane z ochroną środowiska, oraz powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót, w którym zostaną uwzględnione:

- ograniczenie emisji pyłu zawieszonego poprzez zabezpieczenie materiałów sypkich (np. zdjętego podłoża) przed wywiewaniem przez wiatr (okrywanie materiałów sypkich),
- przewożenie materiałów pyłących (w tym ziemi z wykopów, zdjętego podłoża), samochodami wyposażonymi w plandeki,
- prowadzenie zraszania miejsca budowy w celu minimalizacji emisji pyłu powstającego w trakcie prac budowlanych,
- maszyny i urządzenia spalinowe przewidziane do wykorzystania podczas budowy będą utrzymywane w należytej sprawności oraz będą spełniały odpowiednie normy czystości spalin EURO 6,
- stosowanie sprawnych technicznie maszyn i sprzętu transportowego oraz eliminowanie ich pracy na biegu jałowym,
- wykorzystane do budowy materiały budowlane i technologie, zagwarantują ograniczenie emisji pyłu podczas eksploatacji inwestycji,
- odpowiednia organizacja placu budowy z zapleczem socjalnym, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn i urządzeń przed awariami nie

- doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku,
- sprawny sprzęt i środki transportu wyposażone w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
- stały nadzór nad Wykonawcami i ich pracownikami,

Podczas budowy inwestycji zapewnione zostanie ograniczenie emisji pyłu zawieszonego poprzez zabezpieczenie sypkich materiałów (np. zdjętego podłoża) przed wywiewaniem przez wiatr (okrywanie materiałów sypkich) oraz będzie prowadzone zraszanie miejsc budowy w celu minimalizacji emisji pyłu powstającego w trakcie prac budowlanych. Maszyny i urządzenia spalinowe przewidziane do wykorzystania podczas budowy będą utrzymane w należytej sprawności oraz będą spełniały odpowiednie normy czystości spalin EURO.

W fazie eksploatacji stan sanitarny powietrza atmosferycznego wokół opisywanego odcinka wlotu, zależny jest w głównej mierze od poziomu tła, czyli poziomu zanieczyszczeń z innych źródeł (ruch kołowy na drodze krajowej). Materiały budowlane i technologie, które zostaną wykorzystane do budowy zagwarantują ograniczenie emisji pyłu w podczas eksploatacji.

Ochrony przed hałasem:

- hałas powodowany robotami budowlanymi (praca sprzętu i zwiększony ruch ciężkich pojazdów) będzie okraczony tylko do pory dziennej,
- planowane roboty budowlane będą prowadzone w godzinach od 6 do 22

Planowana budowa spowoduje lokalne i w ograniczonym zakresie pogorszenie klimatu akustycznego na obszarze objętymi pracami budowlanymi. Możliwe oddziaływanie, na etapie budowy, spowodowane będzie głównie wykonywaniem prac ziemnych i wynikłymi z tym zakłóceniami w ruchu samochodów na przebudowywanym wlocie drogi krajowej.

Projektowana przebudowa jest inwestycją nowoczesną z właściwymi obecnie stosowanymi zabezpieczeniami, a projektowane rozwiązania technologiczne gwarantują ich bezpieczną budowę i eksploatację. Użyte do budowy materiały posiadać będą odpowiednie atesty i nie stanowią zagrożenia dla środowiska.

Ochrony ukształtowania terenu:

Projektowany układ geometryczny przedmiotowego wlotu drogi gminnej nie zmienia istniejącego ukształtowania terenu w sposób powodujący konieczność wykonania dużych robót ziemnych jak również wykonania murów oporowych.

Ochrony zdrowia ludzi

Podczas realizacji inwestycji konieczne jest prowadzenie prac zgodnie z przepisami BHP. W szczególności zabezpieczenia wymagają: pozostawiony sprzęt techniczny oraz miejsca składowania materiałów budowlanych, paliw i innych materiałów niebezpiecznych. Dodatkowo planowane roboty budowlane będą prowadzone w godzinach od 6 do 22.

Roboty budowlane prowadzone będą w taki sposób, aby nie został ograniczony dostęp do drogi publicznej dla właścicieli sąsiednich posesji.

W fazie eksploatacji inwestycji zostanie zapewniona ochrona środowiska w zakresie:

- nawierzchnia jezdni będzie utrzymywana w dobrym stanie technicznym,
- wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogowych będą w całości ujęte i odprowadzone do systemu odwodnienia drogi,
- nawierzchnia jezdni będzie systematycznie czyszczona, a z obrzeży jezdni będą usuwane odkłady zanieczyszczonego piasku, mułu i liści, w celu ograniczenia możliwości przedostawania się zanieczyszczeń do urządzeń kanalizacyjnych,
- prowadzone będą okresowe kontrole drożności i sprawności systemu odwodnienia drogi,
- w przypadku wystąpienia zanieczyszczenia środowiska, minimalizacji ewentualnych strat w środowisku należy dokonać poprzez niezwłoczne usunięcie i unieszkodliwienie zanieczyszczeń

Planowane przedsięwzięcie nie leży w granicach żadnego obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliższymi obszarami przeznaczonymi do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie są:

- Rezerwaty: Bonarka, Bielaoskie Skałki, Groty Kryształowe, Gibiel, Koło, Lipówka, Skolczanka, Skałki Przegorzalskie, Wiślicko Kobyle.
- Sieć Natura 2000 specjalne obszary ochrony siedlisk: PLH120010 Lipówka, PLH120008 Koło Grobli, PLH120080 Torfowisko Wielkie Błoto, PLH120079 Skawiński obszar łąkowy, PLH120065 Dębnicko-Tyniecki obszar łąkowy.
- Sieć Natura 2000 - obszary specjalnej ochrony ptaków: PLB120002 Puszcza Niepołomska

Odpady związane z wykonawstwem

Materiały uzyskane z rozbiórek istniejącej jezdni, zostaną częściowo przekazane przez Wykonawcę do recyklingu, częściowo zaś do powtórnego wbudowania w dolne warstwy projektowanego nasypu.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Przedmiotowa inwestycja dotycząca przebudowy drogi publicznej spełnia wszystkie zapisy przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych a zatem zapewnia bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru.

7. Inne niezbędne dane

Odniesienie do wymagań wynikających z art.5 ustawy Prawo Budowlane

Obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, został zaprojektowany zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając m.in. poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie im dostępu do drogi publicznej.

Ustalenie kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego

Wykonano badania do głębokości 3,0 ppt. Warstwę przypowierzchniową stanowią gleba i warstwy nasypowe o miąższości 0,3-0,9m. Podłoże gruntowe budują grunty rodzime, wykształcone jako spoiste gliny pylaste. Podczas prac terenowych stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci sączeń na głębokości 1.1m.

Z tego powodu warunki wodne należy uznać za przeciętne. Według „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” IBDiM – Gdańsk 2002 występujące w podłożu utwory nasypowe należą do gruntów wysadzinowych – grupa nośności podłoża G4.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 roku poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w podłożu stwierdzono generalnie proste warunki gruntowe, a przedmiotową inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

Szczegółowe badania laboratoryjne oraz wnioski jak również parametry fizyko-chemiczne w/w warstw podłoża, zostały przedstawione w opinii geotechnicznej wg. mgr inż. Elżbiety Małajowicz

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Na podstawie § 14 Rozporządzenia Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 r. poz. 1609 w związku z art. 20 ust. 1 pkt 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88) określono obszar oddziaływania obiektu w oparciu o następujące przepisy prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i pokrywa się z zakresem inwestycji.